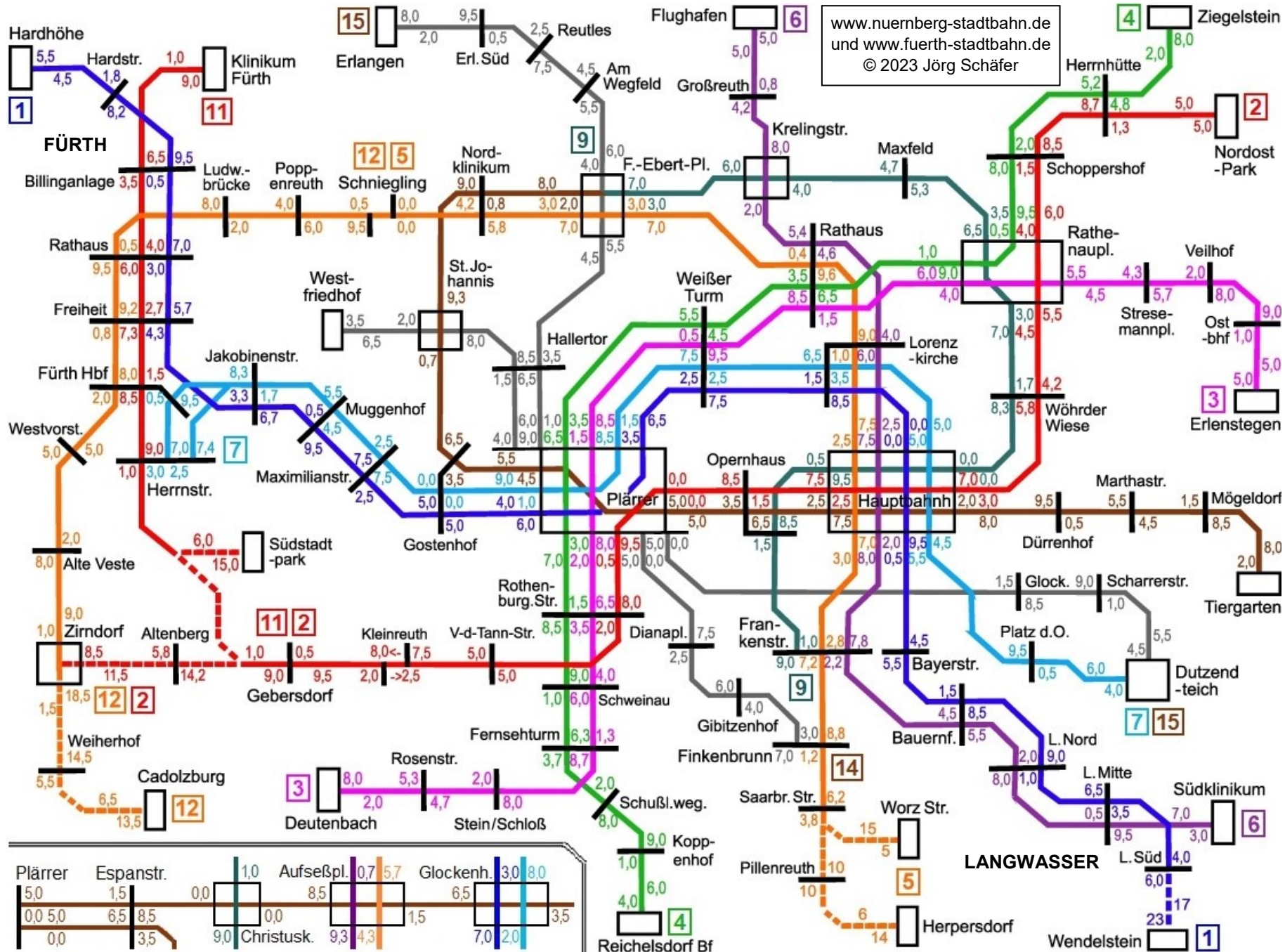


Der Fahrplan der *Virtuellen Stadtbahn* 2020 i.d. Normalverkehrszeit



Die Fahrzeiten sind auf Zehntel-Minuten berechnet. Für den Fahrplan werden sie auf volle Minuten gerundet.

Durchgezogene Linien sind Stadtbahnen im 10-Minuten-Takt: 3,1 würde z.B. auf 4 gerundet und somit die Abfahrtszeiten 04, 14, 24, 34, 44 und 54 im Fahrplan stehen.

Gestrichelte Linien sind ein 20-Minuten-Takt: 10,3 würde z.B. auf 11 gerundet und 11, 31 und 51 im Fahrplan stehen.

Die Linien 1 bis 7 fahren mit zwei Triebwagen (Tw), bei den Linien 8, 9, 11 u. 12 genügt ein Tw. In Schniegling und Kleinreuth wird Richtung Nürnberg jeweils ein Tw angekuppelt, weil die Nachfrage stetig zunimmt.

Die zwei aus Nürnberg kommenden Tw der 7 werden a.d. Jakobinenstr. getrennt und fahren über den Hauptbahnhof bzw. den Stresemannplatz zur Herrnbr.

Bei der *Virtuellen Stadtbahn* hätte es 2020 in Nürnberg und Fürth dreizehn Linien gegeben: Sie tragen die Nummern 1 bis 15, wobei 10 und 13 nicht belegt sind und spätere Angebotserweiterungen ermöglichen. Die 15 fährt nach Erlangen, wo es Anschlüsse zu den Linien 18 und 19 nach Herzogenaurach und Neunkirchen am Brand gibt.

Virtuelles Stadtbahn-Liniennetz 2020		Länge
1	Fürth/Hardhöhe - Freiheit - Stadtgrenze - Plärrer - Lorenzk.-Hauptbahn.- Frankenstr.- Messe - Langwasser - Wendelstein	24,6 km
2	Zirndorf - Gebersdorf - Rothenburg. Str.- Plärrer - Opernhaus - Hauptbahnhof - Rathenauplatz - Herrnhütte - Nordostpark	16,8 km
3	Deutenb.- Stein - Fernsehturm - Schweinau - Rothenb. Str.- Plärrer - Rathaus - Rathenaupl.- Ostbahnhof - Erlenstegen	13,6 km
4	Reichelsd.- Eibach - Fernseht.- Schweinau - Rothenb. Str.- Plärrer - Rathaus - Rathenauplatz - Herrnhütte - Ziegelstein	14,9 km
5	Schniegling - F.Ebert-Pl.- Rathaus - Hauptbahnhof - Frankenstr.- Finkenbrunn - Worzeld.Str./ Herpersdorf	16,2 km
6	Flughafen - Krelingstr.- Rathaus - Hauptbahnhof - Frankenstr.- Messe - Langwasser - Südklinikum	13,8 km
7	Fürth/Herrnstr.- Jakobin.str.- Stadtgrenze - Plärrer - Lorenzk.- Hauptbahnhof - Glockenhof - Meisters.halle - Dutzendteich	11,8 km
8	F.Ebert-Pl.- Nordklinikum - Gostenhof - Plärrer - Opernhaus - Hauptbahnhof - Dürrenhof - Mögeldorf - Tiergarten	9,4 km
9	F.Ebert-Pl.- Krelingstr.- Rathaus - Hauptbahnhof - Opernhaus - Christuskirche - Frankenstr.	6,1 km
11	Fürth/Klinikum - Freiheit - Fürth Hbf - Herrnstr.- Gebersdorf	7,4 km
12	Schniegling - Fü./Rathaus - Fürth Hbf - Zirndorf - Cadolzburg	17,6 km
14	Westfriedhof - Hallertor - Plärrer - Dianaplatz - Finkenbrunn	7,5 km
15	Erlangen - Tennenlohe - Buch - F.Ebert-Pl.- Hallertor - Plärrer - Christuskirche - Peterskirche - Dutzendteich	24,3 km
Summe aller 13 Linien = 184 km		



Fotomontage: So könnte eine Stadtbahn-Doppeltraktion aussehen.

86 % der Stadtbahnen (= 158 km Linienlänge) fahren im 10-Minuten-Takt und 14 % (= 26 km) im 20-Minuten-Takt. Die Abschnitte Plärrer - Weißer Turm und Lorenzkirche - Hauptbahnhof bieten mit vier Linien das häufigste Angebot und die dichtesten Zugfolge von 90 Sekunden gibt es westlich und südlich vom Plärrer, westlich vom Hauptbahnhof und südlich vom Rathenauplatz.

Auf den Linien 1 bis 12 verkehren 2,65 m breite Triebwagen mit 87 cm hohen Fußböden und die von ihnen bedienten Stationen haben entsprechend hohe Bahnsteige. Die Linien 1 bis 7 fahren in der *Normalverkehrszeit* (NVZ) mit zwei 27 m langen Stadtbahnwagen, für die Linien 8, 9, 11 und 12 genügt ein Triebwagen.

Auf den Linien 14 und 15 verkehren 2,35 m breite Niederflur-Straßenbahnen, deren Fußboden auf 75 % der Fahrzeugfläche nur 30 cm hoch ist. Dadurch können sie an normalen Bürgersteigen halten. In der NVZ verkehren 27 Meter lange Sechssachser auf der Linie 14 und 36 Meter lange Achtsachser auf der Linie 15. Bei stärkerer Nachfrage wechseln die Achtsachser auf die Linie 14 und die Sechssachser fahren in Doppeltraktion auf der Linie 15.

ENTWURF vom OKTOBER 2023. Noch nicht mit den früheren Aussagen der Webseite www.nuernberg-stadtbahn.de abgestimmt.